

LIETUVOS ORO UOSTAI

VNO KUN PLQ

VALSTYBĖS ĮMONĖS LIETUVOS ORO UOSTŲ GENERALINIS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS

DĖL TAKSI AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VALSTYBĖS ĮMONĖS LIETUVOS ORO UOSTŲ VILNIAUS FILIALO TAKSI LINIJOJE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

2015 m. *birželio 30* d. Nr. 1R- 172
Vilnius

Siekdamas užtikrinti kokybišką taksi paslaugų teikimą VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo (toliau – Oro uostas) keleiviams, konkurencingą vežimo taksi automobiliais tarifų taikymą bei lygias galimybes taksi paslaugų teikėjams vykdyti komercinę veiklą Oro uosto teritorijoje:

1. T v i r t i n u Taksi automobilių stovėjimo VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo teritorijoje taisykles (pridedama).

2. P r i p a ž į s t u netekusiais galios:

2.1. VĮ Tarptautinio Vilniaus oro uosto generalinio direktoriaus 2013 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1R-163 patvirtintas Taksi automobilių stovėjimo Tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijoje taisykles.

2.2. VĮ Tarptautinio Vilniaus oro uosto generalinio direktoriaus 2014 m. vasario 18 d. įsakymą Nr. 1R-33 „Dėl 2013 m. birželio 11 d. VĮ Tarptautinio Vilniaus oro uosto generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1R-163 „Dėl taksi automobilių stovėjimo Tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijoje taisyklių patvirtinimo“ patvirtintų taksi automobilių stovėjimo Tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijoje taisyklių dalinio pakeitimo“.

3. N u s t a t a u , kad taksi paslaugų teikėjams ar jų įdarbintiems taksi vairuotojams, su Oro uostu sudariusiems taksi automobilių stovėjimo sutartis iki 2015 m. rugpjūčio 1 d., 5.1.2. punkte minimas reikalavimas pradedamas taikyti nuo 2015 m. spalio 1 d.

4. P a v e d u šio įsakymo vykdymo kontrolę Komercijos departamento Neaviacinių paslaugų skyriaus vadovui.

5. N u s t a t a u, kad šiuo įsakymu patvirtintos Taisyklės įsigalioja nuo 2015 m. rugpjūčio 1 d.

Komercijos departamento direktorė
(veikianti 2015-04-07 įsakymu Nr. 1R-77
suteikto įgaliojimo pagrindu)



Jūratė Baltrušaitytė

Parengė
Vilniaus filialo pardavimo vadovas

Vladas Sakalauskas
2015-06-19

PATVIRTINTA
VĮ Lietuvos oro uostų
generalinio direktoriaus
2015 m. birželio 30 d. įsakymu
Nr.1R- 172

TAKSI AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VĮ LIETUVOS ORO UOSTŲ VILNIAUS FILIALO TERITORIJOJE TAISYKLĖS

1. BENDROSIOS SĄVOKOS

1.1. Taksi automobilių stovėjimo VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo teritorijoje taisyklės – taisyklės, nustatančios taksi paslaugų teikėjams sudaromas sąlygas teikti taksi paslaugas VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo (toliau – Oro uostas) teritorijoje, taksi automobilių statymo, stovėjimo bei keleivių įsisodinimo tvarką ir atsakomybę už taisyklių pažeidimus (toliau - Taksi taisyklės).

1.2. Taksi linija – tai specialiai taksi paslaugų teikėjams įrengta, automatiniais kelio užtvais apribota, kelio ženklu „Rezervuota stovėjimo vieta“ pažymėta zona, į kurią gali patekti ir stovėti tik Taksi taisyklių nustatyta tvarka Oro uosto išduotus leidimus turintys taksi automobiliai. Taksi linijos įvažiavimo ir išvažiavimo automatiniai kelio užtvais yra valdomi vaizdo kamerų pagalba, kurios nuskaito ir atpažįsta į taksi liniją įvažiuoti teisę turinčių transporto priemonių valstybinius registracijos numerius. Taksi linijos schema pateikta Taksi taisyklių Priede Nr.7

1.3. Keleivis – tai asmuo, ketinantis pasinaudoti arba jau pasinaudojęs taksi paslaugomis Oro uoste.

1.4. Taksi paslaugų teikėjas – tai juridinis ar fizinis asmuo, atitinkantis Taksi taisyklėse numatytus reikalavimus ir su Oro uostu sudaręs taksi automobilių stovėjimo sutartį.

1.5. Taksi automobilių stovėjimo sutartis – tai Taksi taisyklės ir sutartis, sudaryta tarp Taksi paslaugų teikėjo ir Oro uosto dėl taksi automobilių stovėjimo Oro uosto įrengtoje taksi linijoje (toliau – Sutartis).

1.6. Taksi vairuotojas – tai paslaugų teikėjas arba darbo sutartį su Taksi paslaugų teikėju sudaręs asmuo, vairuojantis Taksi paslaugų teikėjui priklausantį taksi automobilį ir teikiantis taksi paslaugas Oro uosto Keleiviams naudodamasis Taksi linija.

1.7. Keleivių terminalas – tai pastatas Oro uosto teritorijoje, esantis adresu Rodūnios kelias 2, Vilniuje, skirtas aptarnauti oro transportu atvykstančius ir išvykstančius Keleivius.

1.8. Taksi automobilis – Sutartyje nurodyta bei Taksi taisyklių reikalavimus atitinkanti transporto priemonė.

1.9. Įlaipinimo vieta – tai Taksi linijoje esanti Taksi automobilių sustojimo vieta, skirta sustoti Taksi automobiliui, įlaipinti Keleivius ir pakrauti jų bagažą. Įlaipinimo vieta pažymėta Taksi taisyklių Priede Nr.7.

1.10. Laukimo vietos - tai Taksi linijoje esančios Taksi automobilių stovėjimo vietos, skirtos laikinai stovėti Taksi automobiliams prieš sustojant Įlaipinimo vietoje. Laukimo vietos pažymėtos Taksi taisyklių Priede Nr.7.

1.11. Leidimas – tai Oro uosto patvirtintos formos leidimas, suteikiantis teisę Taksi automobiliui patekti į Taksi liniją ir išduodamas kiekvienam Sutartyje nurodytam Taksi automobiliui atskirai. Leidimas privalo būti pritvirtintas už priekinio Taksi automobilio stiklo, viršutiniame stiklo kampe, vairuotojo pusėje. Leidimas turi būti pritvirtintas taip, kad būtų lengvai matoma visa leidime

pateikta informacija (leidimo numeris bei pavadinimas, paslaugų teikėjo vardas, pavardė ar pavadinimas, transporto priemonės valstybinis registracijos numeris, leidimo galiojimo data, leidimą išdavusio asmens parašas bei antspaudas)

1.12. Tinklapis – tai oficialus Oro uosto interneto tinklapis, kurio internetinis adresas yra www.vno.lt.

1.13. Komisija – tai Oro uosto generalinio direktoriaus įsakymu sudaryta darbuotojų grupė, kuri yra atsakinga už Taksi paslaugų teikėjų prašymų vertinimą, Taksi automobilių apžiūras bei Taksi automobilių patekimo į Taksi liniją ir stovėjimo joje kontrolę.

1.14. Taksometras – įtaisas, kuris pagal nuotolinio signalo generatoriaus signalą apskaičiuoja ir rodo kelionės kainą pagal nuotolį ir (arba) kelionės trukmę. Taksometras bei jo naudojimas privalo atitikti galiojančiuose LR teisės aktuose keliamus reikalavimus.

1.15. Taksometro registracijos liudijimas – dokumentas, kuriame pateikiami Taksometro atpažinties ir registravimo duomenys.

1.16. Spausdintuvas – įrenginys, išspausdinantis pinigų priėmimo kvitą iš karto po taksi paslaugos suteikimo. Spausdintuvas kvitus privalo spausdinti pagal 2012 m. sausio 27 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintų keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi taisyklių reikalavimus (toliau – Techniniai reikalavimai) ar bet kokuose jų pakeitimuose ar papildymuose nustatytus duomenis.

1.17. Įranga – tai Taksi linijoje sumontuota įranga (automatiniai kelio užtvarai, tvoros, šviesoforas, ženklai, vaizdo kameros ir kt.), reikalinga įvažiavimui/ išvažiavimui į/ iš Taksi linijos ir tvarkai Taksi linijoje valdyti.

2. ATRANKA BEI SUTARTIES PASIRAŠYMAS

2.1. Fizinis ar juridinis asmuo, pageidaujantis teikti taksi paslaugas Oro uoste ir patekti į Taksi liniją, privalo pateikti Oro uostui rašytinės formos prašymą (toliau – Prašymas). Prašymo forma pateikta Taksi taisyklių Priede Nr.4.

2.2. Bendras Taksi linijoje taksi paslaugas teikiančių Taksi automobilių, dėl kurių patekimo į Taksi liniją bus sudaromos Sutartys, skaičius yra ribojamas priklausomai nuo Oro uosto užimtumo. Maksimalus Taksi automobilių skaičius apskaičiuojamas vadovaujantis praeitų metų vasaros sezono Keleivių srautų duomenimis, skaičiuojant taksi paslaugomis pasinaudojančių Keleivių vidurkį per didžiausius atvykstančių keleivių užimtumo laikus. Maksimalus Taksi automobilių skaičius gali būti keičiamas iki einamųjų metų kovo 31 dienos ir yra skelbiamas Oro uosto internetinėje svetainėje: <http://www.vilnius-airport.lt/lt/verslui/oro-uosto-taksi/>.

2.3. Prie Prašymo privalo būti pridėti šie dokumentai:

2.3.1. galiojančių Vilniaus miesto savivaldybės administracijos išduotų leidimų arba kitų Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytų dokumentų, suteikiančių teisę vežti Keleivius lengvaisiais automobiliais taksi patvirtintos kopijos (kiekvienam sąraše nurodytam automobiliui atskirai);

2.3.2. įmonės registracijos pažymėjimo arba individualios veiklos registravimo pažymos patvirtinta kopija;

2.3.3. jei kreipiasi fizinis asmuo, asmens tapatybę patvirtinančio dokumento patvirtinta kopija (kiekvieno Taksi vairuotojo);

2.3.4. Taksi automobilių, kurie turės teisę patekti į Taksi liniją, sąrašas (toliau – Sąrašas), kuriame nurodytos Taksi automobilių markės ir valstybiniai registracijos numeriai (jei pateikiamas Prašymas tik dėl vieno Taksi automobilio, Sąrašo pateikti nereikia);

2.3.5. Sąraše nurodytų transporto priemonių registracijos liudijimų kopijos, o jei asmuo nėra sąraše nurodytų transporto priemonių savininkas, dokumentų, patvirtinančių transporto priemonių valdymo teisę (pvz., nuomos, lizingo sutartis ir pan.), patvirtintos kopijos. Oro uostas turi teisę nesudaryti Sutarties, jei transporto priemonės savininkas yra fizinis ar juridinis asmuo, su kuriuo šiose Taisyklėse numatyta tvarka buvo sudaryta Sutartis ir dėl pasikartojančių ar Ypatingai šiuurškčių Taksi taisyklių pažeidimų ji buvo vienašališkai nutraukta Oro uosto iniciatyva;

2.3.6. jei Taksi paslaugų teikėjas Taksi linijoje dirbs ne vienas, vairuotojų, kurie turės teisę patekti į Taksi liniją darbo sutarčių su Taksi paslaugų teikėju patvirtintas kopijas. Taksi paslaugų teikėjas informuoja Oro uostą apie darbuotojų pasikeitimus ne vėliau kaip prieš 3 dienas iki tokio pasikeitimo įgyvendinimo, užpildant Priede Nr. 4 pateiktą Prašymo formą, bei nurodant, kuris darbuotojas Taksi linijoje nebedirbs.

2.3.7. galiojančios taksi vairuotojo kortelės, kurioje nurodyti vežėjo nustatyti vežimo tarifai, patvirtinta kopija (jei juridinis asmuo valdo daugiau negu vieną Taksi automobilį, užtenka ir vieno vairuotojo kortelės);

2.3.8. Taksometrų registracijos liudijimų patvirtintos kopijos (kiekvienam Sąraše nurodytam Taksi automobiliui atskirai);

2.3.9. spausdintuvo išspausdintų pinigų priėmimo ir banko terminalo kvitų pavyzdžiai – kopijos arba originalai, (kiekvienam sąraše nurodytam automobiliui atskirai).

2.4. Oro uostas, gavęs Prašymą bei visus Taksi taisyklių 2.3. punkte išvardintus dokumentus, per 7 (septynias) kalendorines dienas nuo Prašymo gavimo dienos, išnagrinėja dokumentus ir informuoja dokumentus pateikusį asmenį apie Prašymo trūkumus (jei tokių yra) arba nurodo pareiškėjui datą ir laiką, kada komisija atliks prašyme nurodytų taksi automobilių patikrinimą. Tuo atveju, jei Prašymas pateikiamas, kai yra pasiektas maksimalus Taksi automobilių skaičius, Oro uostas Prašymo nevertina ir grąžina jį pareiškėjui, nurodydamas Prašymo grąžinimo priežastį.

2.5. Dokumentus pateikęs asmuo Oro uosto nurodytu laiku bei nurodytoje vietoje privalo pristatyti visus sąraše nurodytus taksi automobilius komisijos apžiūrai. Apžiūros metu komisija apžiūri kiekvieną Taksi automobilį ir kiekvienam atskirai užpildo apžiūros akto formą (Priedas Nr.5). Jei pareiškėjas nepateikia Taksi automobilių apžiūrai, jo Prašymas toliau nenagrinėjamas.

2.6. Oro uostas su Taksi paslaugų teikėju Sutartį sudaro tik tuo atveju, jei Taksi paslaugų teikėjo pateikti dokumentai ir Prašyme nurodyti Taksi automobiliai atitinka visus Taksi taisyklėse nurodytus reikalavimus. Jei apžiūros metu komisija nustato, kad Taksi taisyklių reikalavimus atitinka tik dalis Prašyme nurodytų automobilių, Sutartis sudaroma tik dėl reikalavimus atitinkančių automobilių.

2.7. Sutarties projektas yra pateiktas Taksi taisyklių Priede Nr.8.

2.8. Sutartis sudaroma prisijungimo būdu be galimybės keisti ar pildyti joje numatytas sąlygas.

2.9. Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo dienos.

2.10. Oro uostas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Sutarties sudarymo išduoda Sutartyje nurodytiems Taksi automobiliams Leidimus ir užtikrina, kad reikalavimus atitinkantys Taksi automobiliai galėtų patekti į Taksi liniją. Leidimai išduodami iki Sutarties galiojimo pabaigos arba iki Taksi taisyklių 4.3.1. punkte nurodytos taksi automobilio amžiaus ribos.

2.11. Taksi paslaugų teikėjas Sutarties galiojimo metu turi teisę papildyti Sąrašą arba jį keisti. Taksi paslaugų teikėjas, pageidaujantis papildyti arba keisti Sąrašą, privalo Taksi taisyklių 2.1. punkte numatyta tvarka Oro uostui pateikti pakartotiną Prašymą (Priedas Nr.4) bei 2.3.1., 2.3.3., 2.3.4., 2.3.5, 2.3.6., 2.3.7. 2.3.8. ir 2.3.9. punktuose nurodytus dokumentus. Papildomas ar pakeistas Ssąrašas tampa neatsiejama Sutarties dalimi, o prieš tai galiojęs Sąrašas netenka galios, kai komisija patvirtina, kad Prašyme nurodyti duomenys ir automobiliai atitinka Taksi taisyklių sąlygas ir apie tai raštu informuoja Taksi paslaugų teikėją. Taksi paslaugų teikėjai, bet kokiu pagrindu netekę Taksi automobilio, nurodyto prie Sutarties pridėtame Sąraše, valdymo teisės (pvz., transporto priemonė prarasta, parduota, baigėsi jos nuomos sutartis ir pan.), privalo nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo šiamo punkte minimų aplinkybių atsiradimo, apie tai informuoti Oro uostą pateikdami Taksi taisyklių Priede Nr.4 nurodytą Prašymą.

2.12. Bet kuri Sutarties Šalis turi teisę nutraukti Sutartį apie tai raštiškai įspėjusi kitą Šalį prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų. Taksi paslaugų teikėjas, pageidaujantis nutraukti Sutartį, privalo užpildyti Taksi taisyklių Priede Nr.4 nurodytą Prašymą ir jį pateikti Oro uostui (nuo Prašymo gavimo dienos yra pradedamas skaičiuoti šiame punkte minimas įspėjimo apie Sutarties nutraukimą terminas). Atskiras rašytinis susitarimas dėl Sutarties nutraukimo nėra sudaromas.

2.13. Oro uostas turi teisę nutraukti Sutartį apie tai raštu įspėjęs Taksi paslaugų teikėją prieš 5 (penkias) dienas, jei Taksi paslaugų teikėjas delsia atlikti bet kokius su Sutarties vykdymu susijusius mokėjimus Oro uostui ilgiau nei 20 dienų.

3. REIKALAVIMAI TAKSI PASLAUGŲ TEIKĖJAMS BEI JŲ PAREIGOS

3.1. Taksi paslaugų teikėjai bei jų vairuotojai, vykdydami veiklą Taksi linijoje bei visoje Oro uosto teritorijoje, privalo besąlygiškai laikytis 2012 m. sausio 27 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr.3-80 patvirtintose Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais Taksi taisyklėse ar šių taisyklių atnaujinimuose nurodytų reikalavimų.

3.2. Taksi paslaugų teikėjai bei jų vairuotojai, vykdydami veiklą Taksi linijoje bei visoje Oro uosto teritorijoje, privalo besąlygiškai laikytis visų Lietuvos Respublikos taisyklių.

3.3. Taksi paslaugų teikėjai vežantys Keleivius iš Taksi linijos privalo taikyti keleivių vežimo taksi tarifus, kurie yra ne aukštesni negu nurodyti Taksi taisyklių Priede Nr.3 (toliau – maksimalūs tarifai). Oro uostas turi teisę keisti maksimalių tarifų dydžius apie tai informuodamas Taksi paslaugų teikėjus ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki maksimalių tarifų dydžio pasikeitimo. Taksi paslaugų teikėjai turi teisę keisti keleivių vežimo taksi tarifus ne aukštesniais negu maksimalūs tarifai informuodami Oro uostą ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki tokio pakeitimo.

3.4. Taksi paslaugų teikėjai vežantys keleivius iš Taksi linijos privalo mokėti Oro uostui išvažiavimo mokesį už kiekvieną Taksi automobilio išvažiavimą iš taksi linijos. Išvažiavimo mokesčio dydis yra nurodytas Taksi taisyklių Priede Nr. 9. Taksi automobilis turi teisę išvažiuoti iš Taksi linijos tiek su Keleiviais, tiek ir be Keleivių, tačiau išvažiavimo mokesstis taikomas visais atvejais Taksi automobiliui paliekant Taksi liniją, t.y. nepaisant to, ar Taksi automobilis įsisodino keleivius, ar ne. Oro uostas turi teisę keisti išvažiavimo mokesčio dydį vieną kartą per kalendorinius metus apie tai informuodamas Taksi paslaugų teikėjus ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki tokio pakeitimo įsigaliojimo.

3.5. Per mėnesį susidariusią išvažiavimo mokesčio sumą, kurią sudaro išvažiavimo mokestis padaugintas iš Taksi paslaugų teikėjo valdomų Taksi automobilių per vieną mėnesį įvykdytų išvažiavimų iš Taksi linijos skaičiaus, už praėjusį kalendorinį mėnesį Taksi paslaugų teikėjas moka pagal Oro uosto pateiktas PVM sąskaitas-faktūras iki kito mėnesio paskutinės kalendorinės dienos. Oro uostas PVM sąskaitas-faktūras už praėjusį kalendorinį mėnesį pateikia Taksi paslaugų teikėjui iki kito mėnesio 10 (dešimtos) dienos. Taksi paslaugų teikėjas mokėtiną mokestį perveda į PVM sąskaitoje-faktūroje nurodytą oro uosto sąskaitą banke.

3.6. Jeigu Taksi paslaugų teikėjas uždelsia atsiskaityti su Oro uostu Taksi taisyklių 3.5 punkte nurodyta tvarka, Taksi paslaugų teikėjui skaičiuojami 0,05 proc. (penkių šimtųjų procento) dydžio delspinigiai nuo uždelstos sumokėti sumos už kiekvieną uždelstą atsiskaityti dieną. Taksi paslaugų teikėjas laikomas praleidusiu Taksi taisyklių 3.5 punkte nurodytą atsiskaitymo terminą, jeigu iki jo pabaigos pinigai neįplaukė į Oro uosto pateiktoje PVM sąskaitoje – faktūroje nurodytą atsiskaitomąją sąskaitą.

3.7. Taksi paslaugų teikėjas ne vėliau kaip per 7 (septynias) kalendorines dienas nuo Sutarties pasirašymo privalo sumokėti Oro uostui jokiomis palūkanomis neapmokamą piniginių įnašą (toliau - Avansas), skirtą Taksi paslaugų teikėjo prievolėms, kyšančioms iš Sutarties, užtikrinti. Avanso dydžiai priklauso nuo Taksi paslaugų teikėjo valdomų Taksi automobilių kiekio ir yra nurodyti Taksi taisyklių Priede Nr.1. Oro uostas turi teisę iš Avanso vienašališkai išskaičiuoti pinigines baudas už Taksi taisyklių pažeidimus bei laiku neapmokėtose sąskaitose nurodytas sumas. Iš Avanso išskaičiuotą baudą arba jį ar jo dalį panaudojus taksi paslaugų teikėjo skolos padengimui, Taksi paslaugų teikėjas privalo nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 14 (keturiolika) kalendorinių dienų, pervesti Oro uostui tokio dydžio sumą, kad Avanso suma būtų ne mažesnė, nei numatyta Taksi taisyklių Priede Nr. 1. Taksi paslaugų teikėjui per nurodytą laikotarpį nepapildžius Avanso, Taksi paslaugų teikėjo taksi automobilių pateikimas į Taksi liniją yra apribojamas kitą dieną pasibaigus šiame punkte nustatytam terminui, o Sutartis gali būti nutraukiama vienašališku Oro uosto sprendimu.

3.7.1. Nutraukus Sutartį ar jai pasibaigus bet kokių pagrindu, Avansas ar nepanaudota Avanso dalis gražinama Taksi paslaugų teikėjui per 7 (septynias) kalendorines dienas nuo Sutarties nutraukimo ar pasibaigimo datos. Jeigu Taksi paslaugų teikėjas yra skolingas Oro uostui, gražinamo Avanso dalis vienašališkai mažinama atitinkamos skolos dydžiu.

3.7.2. Keičiantis taksi automobilių Sąrašui, t.y. jį pildant, mažinant ar keičiant Sąraše nurodytų Taksi automobilių kiekį, Avansas perskaičiuojamas, vadovaujantis Taksi taisyklių Priede Nr.1 nurodyta avanso skaičiuokle, ir trūkstant jo dalis per 7 (septynias) kalendorines dienas sumokama Oro uostui, o jei perskaičiuotą Avansą jis mažėja, Avanso perviršį Oro uostas gražina Taksi paslaugų teikėjui per 7 (septynias) kalendorines dienas nuo jo perskaičiavimo.

3.8. Taksi paslaugų teikėjai, vykdydami veiklą Oro uosto teritorijoje, privalo užtikrinti, kad kiekvienas jų valdomas Taksi automobilis kiekvieną mėnesį atvyktų į Taksi liniją ne mažiau kartų negu nustatyta Taksi taisyklių Priede Nr.2 (toliau – minimalus atvykimų kiekis). Taksi paslaugų teikėjas neužtikrinęs jo valdomų Taksi automobilių minimalaus atvykimų kiekio, Oro uostui tą mėnesį privalo mokėti išvažiavimo mokesčių sumą, kurią sudaro išvažiavimo mokestis padaugintas iš minimalaus išvažiavimų kiekio ir taksi paslaugų teikėjo valdomų taksi automobilių kiekio.

4. REIKALAVIMAI TAKSI AUTOMOBILIAMS

4.1. Taksi paslaugų teikėjas užtikrina, kad Sutartyje nurodyti Taksi automobiliai visą Sutarties galiojimo laikotarpį atitiks 2012 m. sausio 27 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr.3-80 patvirtintose Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais Taksi taisyklėse ar bet kokiuose jų pakeitimuose nurodytus reikalavimus.

4.2. Taksi paslaugų teikėjas užtikrina, kad Sutartyje nurodyti Taksi automobiliai visą Sutarties galiojimo laikotarpį atitiks Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakyme Nr.55 „Dėl keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų patvirtinimo“ ar bet kuriuose šio įsakymo pakeitimuose nurodytus apipavidalinimo reikalavimus.

4.3. Sutartyje nurodyti Taksi automobiliai visą Sutarties galiojimo laikotarpį privalo:

4.3.1. būti ne senesni kaip 8 metų amžiaus, tai reiškia, kad visu Sutarties galiojimo metu transporto priemonės registravimo liudijime nurodytos pirmos registracijos (punktas „B.“) datos ir Taksi automobilio patekimo į Taksi liniją datos skirtumas negali būti didesnis kaip 8 kalendoriniai metai.

4.3.2. būti reprezentacinės išvaizdos, t.y. negali būti apdaužyti, subraižyti, surūdiję, sudaužytais stiklais ar kaip kitaip pažeista išvaizda.

4.3.3. turėti švarų saloną, be pašalinių daiktų, t.y. šiukšlių, nereikalingų įrankių, popierių, krovinių ir pan. Visų sėdynių apmušalai turi būti tvarkingi, nesuplyšę, be aiškiai matomų dėmių.

4.3.4. turėti ant Taksi automobilių priekinių sėdynių galvos atlošų pritvirtintas Oro uosto išduotas taksi informacines lenteles, kuriose nurodyti maksimalūs vežimo taksi tarifai, dažniausių kelionės maršrutų orientacinės kainos bei kita svarbi informacija.

4.3.5. turėti su Taksometru sujungtą arba į Taksometrą integruotą spausdintuvą, kuris kiekvienam keleiviui kelionės pabaigoje išspausdintų pinigų priėmimo kvitą, kuris atitiktų Techninius reikalavimus. Kvite gali būti išspausdinta ir kita papildoma informacija.

4.3.6. turėti įrenginius, kurių pagalba Keleiviai galėtų atsiskaityti bankinėmis mokėjimo kortelėmis, įskaitant, bet neapsiribojant, debeto bei kredito kortelėmis „Visa“ ir „Mastercard“. Kortelių rūšys privalo būti nurodytos ant Taksi automobilio dešiniojo galinio stiklo, kad būtų gerai matomi iš lauko pusės.

5. REIKALAVIMAI TAKSI AUTOMOBILIŲ VAIRUOTOJAMS:

5.1. Taksi linijoje paslaugas teikiantys Taksi vairuotojai privalo:

5.1.1 būti apsirengę švaria bei tvarkinga apranga: klasikinėmis tamsiomis kelnėmis bei baltais marškiniais vasaros metu ir klasikinėmis tamsiomis kelnėmis ir tvarkingais, tamsiais paltais žiemos metu. Griežtai draudžiama dėvėti sportinę aprangą, sportinę avalynę, šortus ir marškinėlius (išskyrus marškinius trumpomis rankovėmis).

5.1.2 mokėti anglų kalbą ne žemesniu nei Europos komisijos nustatytu A2 kalbos mokėjimo lygiu. Taksi vairuotojas privalo visuomet su savimi turėti ir komisijos nariams pareikalavus pateikti anglų kalbos lygį įrodantį dokumentą, tai yra užsienio kalbų mokyklos išduotą ir patvirtintą pažymėjimą.

5.1.3 vadovautis mandagumo bei sąžiningumo principais kitų Taksi vairuotojų atžvilgiu, netrukdyti jiems lygiateisiškai teikti paslaugas.

5.1.4 Taksi linijoje vadovautis gyvos eilės principu ir keleivius įlaipinti tik tam skirtoje įlaipinimo vietoje. Iš įlaipinimo vietos ar priekyje esančios Laukimo vietos išvažiavus Taksi automobiliui, pavažiuoti į priekį.

5.1.5 Taksi automobiliui stovint Taksi linijoje esančiose Laukimo vietose, Taksi vairuotojas privalo mandagia forma nukreipti visus ketinančius naudotis Taksi paslaugomis Keleivius į Taksi linijos priekį, tai yra į įlaipinimo vietą.

5.1.6 bet kuriuo metų laiku užtikrinti, kad Taksi automobilio valstybiniai registracijos numeriai būtų švarūs, nesulankstyti, nepažeisti ir niekuo neuždengti.

5.1.7 leisti komisijos nariams patikrinti Taksi linijoje esančius Taksi automobilius bei jų vairuotojus.

5.1.8 sustojus įlaipinimo vietoje teikti Taksi paslaugas visiems to pageidaujantiems Keleiviams, nediskriminuojant jų jokiais pagrindais. Atsisakyti teikti taksi paslaugas įlaipinimo vietoje galima tik tokiu atveju, jei keleivis yra akivaizdžiai neblaivus ar savo elgesiu kelia grėsmę Taksi vairuotojo saugumui, taip pat, jei sugenda Taksi automobilis. Tokiu atveju, Taksi vairuotojas privalo patraukti Taksi automobilį iš Taksi linijos nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 15 min. nuo gedimo pastebėjimo momento. Gedimo atveju Taksi vairuotojas privalo mandagia forma nukreipti visus ketinančius naudotis taksi paslaugomis Keleivius į sekantį, už jo stovintį Taksi automobilį.

5.2. Taksi linijoje paslaugas teikiantiems Taksi vairuotojams **DRAUŽIAMA:**

5.2.1. išlipti iš Taksi automobilio, išskyrus kai Taksi automobilis stovi įlaipinimo vietoje ir vyksta Keleivių įlaipinimo bei bagažo pakrovimo procesas.

5.2.2. įlaipinti Keleivius bei krauti bagažą Laukimo vietose, apvažiavimo zonoje arba „rezervuotoje“ vietoje.

5.2.3. sustoti ir stovėti Taksi linijos apvažiavimo zonoje arba „rezervuotoje“ vietoje.

5.2.4. bet kokia forma (garsine ar vaizdine) Keleiviams siūlyti savo paslaugas.

5.2.5. nukreipti ketinančius naudotis taksi paslaugomis Keleivius į kitus Taksi automobilius ar kitas transporto priemones, esančias ne Taksi linijoje.

5.2.6. pažeisti kelių eismo taisykles.

5.2.7. išvažiuoti su Keleiviu iš Taksi linijos neįjungus Taksometro.

5.2.8. kelionės pabaigoje Keleiviui neišduoti pinigų priėmimo kvito arba išduoti ranka išrašytą pinigų priėmimo kvitą (kiekvienos kelionės pabaigoje taksi vairuotojas privalo išduoti atspausdintą pinigų priėmimo kvitą).

5.2.9. rūkyti, vartoti alkoholinius gėrimus ar valgyti Taksi automobilyje.

5.2.10. vartoti necenzūrinius žodžius.

5.2.11. apgaulinėti Keleivius bei nesąžiningai teikti taksi paslaugas.

5.2.12. Taksi automobilyje garsiai klausyti muzikinio grotuvo.

5.3. Užtikrinti šiame Taksi taisyklių straipsnyje nurodytų reikalavimų laikymąsi yra Taksi paslaugų teikėjo pareiga.

6. ORO UOSTO PAREIGOS

6.1. Oro uostas įsipareigoja:

6.1.1. užtikrinti tinkamą įrangos veikimą bei savalaikį ir kvalifikuotą jos aptarnavimą bei priežiūrą.

6.1.2. užtikrinti švarą Taksi linijoje.

6.1.3. šaltuoju metų laiku užtikrinti sniego nukasimą Taksi linijoje ir jos prieigose.

6.1.4. įrengti Keleivių terminale taksi paslaugų informacijos stendą.

6.1.5. įrengti nuorodų sistemą į Taksi liniją.

- 6.1.6. užtikrinti Taksi linijos horizontalų bei vertikalų ženklimą.
- 6.1.7. patalpinti informaciją apie taksi paslaugas Oro uosto tinklapyje.

7. ĮVAŽIAVIMAS/IŠVAŽIAVIMAS BEI DARBO TVARKA TAKSI LINIJOJE

7.1. Pasirašius Sutartį su Taksi paslaugų teikėju, Taksi automobilių valstybiniai numeriai ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas yra įvedami į taksi linijos valstybinių registracijos numerių atpažinimo sistemą (toliau – Sistema). Nuo to momento Taksi automobiliai turi teisę įvažiuoti į Taksi liniją ir teikti joje taksi paslaugas.

7.2. Įvažiavimas:

7.2.1. Taksi automobilis norėdamas įvažiuoti į Taksi liniją privalo privažiuoti prie automatinio kelio užtvaro taip, kaip parodyta Taksi taisyklių Priede Nr.7. Atpažinusi taksi automobilio valstybinį registracijos numerį, Sistema pakelia automatinį kelio užtvaramą, kad Taksi automobilis galėtų įvažiuoti į taksi liniją.

7.2.2. Taksi automobiliui įvažiuoti į Taksi liniją leidžiama tik tuo atveju, jei Taksi linijoje yra laisvų laukimo vietų. Apie laisvas Laukimo vietas praneša žalios spalvos šviesoforo, esančio prie įvažiavimo į Taksi liniją, signalas. Esant raudonos spalvos šviesoforo signalui, įvažiavimas į Taksi liniją yra draudžiamas.

7.2.3. vienu metu įvažiuojant į Taksi liniją keliems automobiliams vienas paskui kitą, iš paskos važiuojantis Taksi automobilis privalo sustoti prieš automatinį kelio užtvaramą ir palaukti kol jis pilnai užsidarys, Sistema atpažins jo valstybinį registracijos numerį ir iš naujo pakels užtvaramą.

7.3. Stovėjimas:

7.3.1. Taksi linijoje yra numatyta 10 Laukimo vietų ir viena įlaipinimo vieta. Įvažiavęs į Taksi liniją Taksi automobilis privalo vadovautis gyvos eilės principu ir atsistoti eilėje už paskutinio Taksi automobilio Laukimo vietoje ir laukti savo eilės patekti į įlaipinimo vietą. Jei Taksi linija yra tuščia, Taksi automobilis įvažiavęs į Taksi liniją privalo iškart sustoti įlaipinimo vietoje. Keleivių įlaipinimas galimas tik įlaipinimo vietoje.

7.3.2. Taksi linijoje stovinčio Taksi automobilio vairuotojas privalo laukti savo eilės tik Taksi automobilio salone. Išlipti iš Taksi automobilio vairuotojui leidžiama tik įlaipinimo vietoje siekiant keleiviams padėti įlipti į Taksi automobilį ar pakrauti bagažą. Palikti Taksi automobilį be priežiūros yra griežtai draudžiama.

7.4. Išvažiavimas:

7.4.1. Taksi automobilis norėdamas išvažiuoti iš Taksi linijos privalo privažiuoti prie automatinio kelio užtvaro taip, kaip parodyta Taksi taisyklių Priede Nr.7. Atpažinusi Taksi automobilio valstybinį registracijos numerį Sistema pakelia automatinį kelio užtvaramą, kad Taksi automobilis galėtų išvažiuoti iš Taksi linijos.

7.4.2. vienu metu išvažiuojant iš Taksi linijos keliems Taksi automobiliams vienas paskui kitą, iš paskos važiuojantis taksi automobilis privalo sustoti prieš automatinį kelio užtvaramą ir palaukti kol jis pilnai užsidarys, sistema atpažins jo valstybinį registracijos numerį ir iš naujo pakels užtvaramą.

7.5. Taksi vairuotojai, pastebėję automatinių kelio užtvaramų, valstybinių registracijos numerių atpažinimo sistemos ar kitų Taksi linijos įrengimų gedimus, privalo nedelsiant informuoti Oro uostą, tai yra tiesiogiai už Sutarties vykdymą atsakingą asmenį.

8. PAŽEIDIMŲ FIKSAVIMO TVARKA IR ATSAKOMYBĖ UŽ TAISYKLIŲ PAŽEIDIMUS

- 8.1.** Taksi linija bei teritorija aplink ją yra nuolat filmuojama vaizdo kameromis su automatiniu vaizdo įrašymu. Vaizdo medžiagos auditą Oro uostas turi teisę atlikti bet kuriuo metu.
- 8.2.** Oro uostas turi teisę bet kuriuo metu tikrinti Taksi paslaugų teikėjų įsipareigojimų vykdymą slapto pirkėjo pagalba.
- 8.3.** Bet kuris iš Komisijos narių turi teisę bet kuriuo metu patikrinti Taksi linijoje esančius Taksi automobilius ar jų vairuotojus ir įsitikinti, ar Taksi paslaugų teikėjas laikosi Taksi taisyklių bei vykdo Sutarties įsipareigojimus. Atlikdamas Taksi linijoje esančių automobilių bei jų vairuotojų patikrą, komisijos narys privalo pateikti Taksi vairuotojui Oro uosto darbuotojo pažymėjimą. Patikra atliekama užpildant Taksi taisyklių Priede Nr.6 nurodytą patikros akto formą.
- 8.4.** Kilus įtarimams, kad Taksi vairuotojas pažeidė Taksi taisykles, Oro uosto prašymu Taksi paslaugų teikėjas privalo pateikti nurodytos dienos ar mėnesio kasos aparato „Z ataskaitos“ kopiją.
- 8.5.** Nustatius, kad Taksi automobilis ar vairuotojas (pvz., jų išvaizda, elgesys, įvažiavimo/išvažiavimo tvarka ir t.t.) neatitinka Sutarties sąlygų ar Taksi taisyklių reikalavimų, patikros formoje fiksuojamas pažeidimo faktas. Prie patikros formos yra pridedama video arba foto medžiaga. Pretenzija dėl pažeidimo, su pažeidimą įrodančiais duomenimis, yra išsiunčiama taksi paslaugų teikėjui ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo pažeidimo užfiksavimo dienos. Tokią pretenziją pasirašyti ir išsiųsti turi teisę Oro uosto direktorius, Neaviacinių paslaugų skyriaus vadovas ar bet kuris komisijos narys.
- 8.6.** Pretenzija dėl Taksi taisyklių pažeidimo išsiunčiama Taksi paslaugų teikėjui Sutartyje nurodytu elektroninio pašto adresu ir/arba faksu. Pranešimai, išsiųsti elektroniniu paštu ar faksu, yra laikomi gautais jų išsiuntimo dieną.
- 8.7.** Už bet kurį Taksi taisyklių pažeidimą Taksi paslaugų teikėjas privalo sumokėti 200 (dviejų šimtų) eurų baudą, o Taksi automobilis, kurio vairuotojas padarė pažeidimą, netenka teisės 14 (keturiolika) kalendorinių dienų patekti į Taksi liniją, šį terminą pradedant skaičiuoti nuo pretenzijos išsiuntimo dienos. Taksi paslaugų teikėjas privalo sumokėti baudą ne vėliau kaip per 7 (septynias) kalendorines dienas nuo pretenzijos gavimo. Jei bauda nesumokama per šiame punkte nustatytą terminą, Oro uostas vienašališkai, be jokio atskiro pranešimo išskaičiuoja baudą iš Avanso, o Taksi automobilis į taksi liniją neįleidžiamas, iki kol nebus sumokėta iš Avanso išskaičiuota suma.
- 8.8.** Už pakartotinus Taksi taisyklių pažeidimus Oro uostas turi teisę iki 3 (trijų) mėnesių apriboti Taksi automobilio, kurio vairuotojas daro pažeidimus, patekimą į Taksi liniją arba vienašališkai nutraukti Sutartį.
- 8.9.** Už Ypatingai šiurkščius pažeidimus, kurie nurodyti Taksi taisyklių 9 skyriuje, Oro uostas turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį.

9. YPATINGAI ŠIURKŠTŪS TAKSI TAISYKLIŲ PAŽEIDIMAI

- 9.1.** Ypatingai šiurkščiais Taksi taisyklių pažeidimais bus laikoma:
- 9.1.1.** Sutarties su Oro uostu ar darbo sutarties su Taksi paslaugų teikėju nesudariusio arba pasirašytos darbo sutarties kartu su Prašymu nepateikusio asmens buvimas Taksi automobilyje, sėdint Taksi vairuotojo vietoje.

9.1.2. Taksi paslaugų teikimas vežant Keleivį neįjungus Taksometro ar pritaikant didesnį keleivių vežimo tarifą nei nurodyta Taksi taisyklių Priede Nr. 3.

9.1.3. Taksi paslaugų teikimas pasibaigus Taksi automobilio Techninės apžiūros ar privalomojo Taksi automobilio draudimo galiojimui.

9.1.4. Taksi vairuotojo ar Taksi paslaugų teikėjo buvimas taksi linijoje esant neblaiviam ar apsvaigus nuo narkotinių medžiagų.

9.1.5. Taksi linijos įrangos sugadinimas dėl tyčios ar didelio neatsargumo.

9.1.6. Įvažiavimas ar išvažiavimas iš Taksi linijos, nesilaikant Taksi taisyklėse nurodytos tvarkos, siekiant išvengti Taksi linijos mokesčio.

9.2. Už Ypatingai šiurkščius pažeidimus atsako Taksi paslaugų teikėjas.

10. KITOS SĄLYGOS

10.1. Taksi paslaugų teikėjas visu Sutarties galiojimo periodu iš Oro uosto gautus keleivių skundus dėl Oro uoste teikiamų taksi paslaugų, privalo išnagrinėti, atlikti tyrimą ir raštu informuoti Oro uostą apie galimas skundo priežastis nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo skundo gavimo dienos.

10.2. Jei paaiškėja, kad iš keleivio gautas skundas yra pagrįstas, o skundo priežastis yra pažeidimas Taksi taisyklių apimtyje, Taksi paslaugų teikėjui yra taikomos Taksi taisyklių 8 skyriuje aprašytos sankcijos.

10.3. Oro uostas, gavęs iš keleivio skundą dėl Taksi paslaugų teikėjo, teikusio taksi paslaugas Taksi linijoje, pritaikytų didesnių nei Taksi taisyklėse numatyti paslaugų tarifų ir skundą pagrindžiantį Taksi paslaugų teikėjo pinigų priėmimo kvitą, nedelsiant, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo tokio skundo gavimo dienos, patikrina (vaizdo įrašų peržiūros pagalba), ar pinigų priėmimo kvite nurodytas Taksi paslaugų teikėjas kvite nurodytu laiku teikė taksi paslaugas Taksi linijoje, kokie yra nustatyti Taksi paslaugų teikėjo taksi paslaugų tarifai ir nustatčius, kad keleiviui buvo pritaikyti didesni taksi paslaugų tarifai, iš Taksi paslaugų teikėjo sumokėto Avanso sumos Taksi paslaugų teikėjo vardu kompensuoja keleiviui jo permokėtą sumą. Tokiu atveju, Oro uostas, be kita ko, Taksi paslaugų teikėjui pritaiko Taksi taisyklių 8.7 – 8.9 punktuose numatytas sankcijas. Apie pritaikytas sankcijas ir įvykdytas kompensacijas Oro uostas informuoja Taksi paslaugų teikėją Taksi taisyklių 8 skyriuje numatyta tvarka.

10.4. Keleivis skundą Oro uostui dėl netinkamų tarifų pritaikymo turi teisę pateikti ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų nuo netinkamai suteiktų taksi paslaugų datos.

10.5. Sudarydamas Taksi automobilių stovėjimo Sutartį, Taksi paslaugų teikėjas sutinka, jog Oro uostas Taksi taisyklių laikymosi kontrolės tikslais teiktų duomenis apie Taksi paslaugų teikėją ar jo įdarbintą vairuotoją specialiosioms tarnyboms, teisėsaugos institucijoms, Valstybinei mokesčių inspekcijai, Vilniaus miesto savivaldybės Saugaus miesto departamento viešosios tvarkos skyriui ar kt. institucijoms.

10.6. Oro uostas be išankstinio įspėjimo turi teisę laikinai neleisti naudotis Taksi linija, jeigu to reikia užtikrinti saugumui, vykdant statybos ar Taksi linijos valymo darbus, vykstant valstybinės reikšmės renginiams ar dėl kitų panašių priežasčių. Šalys susitaria, kad jeigu toks apribojimas naudotis taksi linija trunka ilgiau nei vieną parą, tuomet taksi paslaugų teikėjo reikalavimu Taksi taisyklių Priede Nr.2 nustatytas taksi paslaugų teikėjui taikytinas minimalus atvykimų kiekis yra proporcingai perskaičiuojamas. Toks perskaičiavimas nėra atliekamas jeigu Taksi automobilis iki draudimo pradžios jau yra pasiekęs minimalų atvykimų kiekį.

10.7. Oro uostas be išankstinio įspėjimo turi teisę pašalinti iš Taksi linijos be priežiūros paliktus (ilgesniam nei 24 val. laikui) Taksi automobilius ar kitas transporto priemones. Šiuo atveju Taksi paslaugų teikėjas privalo apmokėti Taksi automobilio išvežimo kaštus per 3 (tris) darbo dienas

nuo PVM sąskaitos - faktūros gavimo. Oro uostas neatsako už pašalinto Taksi automobilio ar kitos transporto priemonės saugumą.

10.8. Oro uostas nesudaro Sutarčių su Taksi paslaugų teikėju, su kuriuo Oro uostas šių Taisyklių nustatyta tvarka buvo sudaręs Sutartį, kuri buvo nutraukta vienašališkai Oro uosto iniciatyva. Jei Taksi paslaugų teikėjas turėjo sudaręs darbo sutartis su keliais Taksi vairuotojais, šis punktas taikomas tik Taksi paslaugų teikėjui ir Taksi vairuotojui, dėl kurio pažeidimų Sutartis buvo nutraukta.

11. FORCE MAJEURE

11.1. Oro uostas ir Taksi paslaugų teikėjas atleidžiami nuo atsakomybės už Taksi taisyklių visišką arba dalinį nevykdymą, jeigu įrodo, kad toks nevykdymas buvo nulemtas aplinkybių, kurių atitinkama Šalis negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti, ir negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui.

11.2. Nenugalimos jėgos atveju Oro uostas ir Taksi paslaugų teikėjas atleidžiami nuo atsakomybės tik tokiam laikotarpiui, kuris yra protingas, atsižvelgiant į nenugalimos jėgos aplinkybės įtaką Taksi taisyklių įvykdymui su sąlyga, kad Taksi taisyklių nebegalinti vykdyti Šalis nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 kalendorines dienas pranešė kitai šaliai apie nenugalimos jėgos aplinkybės atsiradimą ir jos įtaką Taksi taisyklių laikymuisi.

12. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

12.1. Visi raštai susiję su Taksi taisyklėmis ar su taksi teikėjų paslaugomis Oro uoste Taksi paslaugų teikėjui siunčiami Sutartyje nurodytais elektroninio pašto adresais ir/arba faksu. Pranešimai, išsiųsti elektroniniu paštu ar faksu, yra laikomi gautais jų išsiuntimo dieną.

12.2. Jei kuri nors Taksi taisyklių nuostata tampa neteisėta, negaliojančia ar neįgyvendinama, tai nedaro negaliojančiomis ar neįgyvendinamomis likusių nuostatų. Tokiu atveju negaliojanti nuostata pakeičiama teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį rezultatą kaip ir pakeistoji nuostata.

12.3. Šios Taksi taisyklės yra sudarytos, aiškinamos ir vykdomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos teise.

12.4. Visi ginčai tarp Oro uosto ir Taksi paslaugų teikėjų, kylantis iš Taksi taisyklių ar susiję su jomis, yra sprendžiami derybų būdu, o nepavykus jų išspręsti derybų būdu, Lietuvos Respublikos teismuose pagal Oro uosto buveinės vietą.

12.5. Šios Taksi taisyklės galioja neterminuotai. Jos netenka galios, kai yra panaikinamos ar pakeičiamos vienašališku Oro uosto vadovo sprendimu arba jų galiojimas pasibaigia teisės aktų numatytais pagrindais.

12.6. Oro uosto vadovas turi teisę pakeisti Taksi taisykles ar atskiras jų nuostatas. Naujas Taksi taisyklių sąlygas Oro uostas paskelbia tinklapyje bei raštiškai informuoja taksi paslaugų teikėjus, su kuriais yra sudarytos Sutartys.

13. DOKUMENTO PRIEDAI

Priedas Nr.1 „Avanso skaičiavimas“

Priedas Nr.2 „Minimalių atvykimo į taksi liniją kiekių nustatymo tvarka“

Priedas Nr.3 „Maksimalūs vežimo taksi tarifai“

Priedas Nr.4 „Prašymo forma“

Priedas Nr.5 „Apžiūros akto forma“

Priedas Nr.6 „Patikros akto forma“

Priedas Nr.7 „Taksi linijos schema“

Priedas Nr.8 „Taksi automobilių stovėjimo sutarties projektas“

Priedas Nr.9 „Išvažiavimo mokestis“

Priedas Nr. 1
prie taksi automobilių stovėjimo
VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo
teritorijoje taisyklių

AVANSO SKAIČIAVIMAS

Vieno taksi paslaugų teikėjo taksi automobilių, turinčių teisę teikti paslaugas taksi linijoje, skaičius	1 automobilis	2 - 5 taksi automobiliai	6 - 10 taksi automobilių	11 - 24 taksi automobilių	25 ir daugiau taksi automobilių
Avanso dydis	500 EUR už 1 taksi automobilį	400 EUR už 1 taksi automobilį	350 EUR už 1 taksi automobilį	300 EUR už 1 taksi automobilį	7000 EUR už visus taksi automobilius

MINIMALIŲ ATVYKIMO Į TAKSI LINIJĄ KIEKIŲ NUSTATYMO TVARKA

Vieno taksi paslaugų teikėjo taksi automobilių, turinčių teisę teikti paslaugas taksi linijoje, skaičius	1 automobilis	2 - 10 taksi automobilių	11 - 44 taksi automobiliai	45 ir daugiau taksi automobilių
Minimalus išvažiavimo iš taksi linijos kartų kiekis per mėnesį	60 kartų vienam taksi automobiliui	40 kartų vienam taksi automobiliui	35 kartai vienam taksi automobiliui	1500 kartų visiems taksi automobiliams

Priedas Nr. 3
prie taksi automobilių stovėjimo
VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo
teritorijoje taisyklių

Maksimalūs vežimo taksi tarifai:

Vežimo taksi tarifo pavadinimas	Maksimalūs vežimo taksi tarifai, kuriuos gali taikyti taksi paslaugų teikėjai teikdami taksi paslaugas taksi linijoje
	EUR su PVM
1 km nuvažiuoto kelio mieste dieną darbo dienomis (nuo 6 val. iki 22 val.)	1,01
1 km nuvažiuoto kelio mieste naktį darbo dienomis (nuo 22 val. iki 6 val.)	1,16
1 km nuvažiuoto kelio šeštadieniais, sekmadieniais bei šventinėmis nedarbo dienomis	1,16
1 km nuvažiuoto kelio užmiestyje	1,16
Vienkartinis mokestis už įsėdimą	1,45
Už 1 min. prastovą laukiant keleivio arba jį aptarnaujant	0,29
Už taksi iškvietimą	1,45

VĮ Lietuvos oro uostų, Vilniaus filialo
Taksi paslaugų teikėjų atrankos komisijai

PRAŠYMAS

2015 m. _____ d. Nr. _____

Vilnius

[monės pavadinimas/fizinio asmens vardas ir pavardė _____	[monės/asmens kodas _____	Registracijos/gyvenamosios vietos adresas ir pašto kodas _____
Individualios veiklos pažymėjimo registracijos data ir numeris (pildo tik asmenys, vykdantys individualią veiklą) _____	PVM mokėtojo kodas (pildo tik PVM mokėtojai) _____	Mob. Tel. _____ El. paštas _____
<input type="checkbox"/> Prašau sudaryti taksi automobilių stovėjimo sutartį	<input type="checkbox"/> Prašau papildyti (sumažinti) arba pakeisti taksi automobilių sąrašą (pildoma jeigu norima sumažinti, padidinti arba pakeisti taksi automobiliu stovėjimo sutartyje numatytų taksi automobilių skaičių)	<input type="checkbox"/> Prašau nutraukti taksi automobilių stovėjimo sutartį nuo 20__ m. _____ d. (pildoma jeigu norima nutraukti taksi automobilių stovėjimo sutartį)

Pridedami dokumentai (pažymėti varnele pridedamus):

- galiojančių Vilniaus miesto savivaldybės administracijos išduotų leidimų arba kitų Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytų dokumentų leidžiančių vežti keleivius lengvaisiais automobiliais taksi patvirtintos kopijos (kiekvienam sąrašė nurodytam automobiliui atskirai);
- įmonės registracijos pažymėjimo arba individualios veiklos registravimo pažymos patvirtinta kopija. Jei Taksi paslaugų teikėjas Taksi linijoje dirbs ne vienas – taip pat pateikiamos, vairuotojų, kurie turės teisę patekti į Taksi liniją darbo sutarčių su Taksi paslaugų teikėju patvirtintos kopijos;
- jei kreipiasi fizinis asmuo, asmens tapatybę patvirtinančio dokumento patvirtinta kopija;
- kiekvieno vairuotojo anglų kalbos žinias patvirtinantys dokumentai, tai yra užsienio kalbų mokyklos išduotą ir patvirtintą pažymėjimą;
- Taksi automobilių, kurie turės teisę patekti į Taksi liniją, sąrašas (toliau – Sąrašas), kuriame nurodytos Taksi automobilių markės ir valstybiniai registracijos numeriai bei Sąrašė nurodytų transporto priemonių registracijos liudijimų kopijos, o jei asmuo nėra sąrašė nurodytų transporto priemonių savininkas, dokumentai, patvirtinantys transporto priemonės valdymo teisę (pvz., nuomos, lizingo sutartis ir pan.);
- galiojančios taksi vairuotojo kortelės, kurioje nurodyti vežėjo nustatyti vežimo tarifai, patvirtinta kopija (jei juridinis asmuo valdo daugiau negu vieną taksi automobilį, užtenka ir vieno vairuotojo kortelės);
- taksometrų registracijos liudijimų patvirtintos kopijos (kiekvienam sąrašė nurodytam automobiliui atskirai);
- spausdintuvo išspausdintų pinigų priėmimo kvitų pavyzdžiai – kopijos arba originalai (kiekvienam sąrašė nurodytam automobiliui atskirai).

(Pareigos, Vardas, Pavardė)

A.V.

(Parašas)

TAKSI AUTOMOBILIO APŽIŪROS AKTAS NR. _____

2015 m. _____ d.,

Vilnius

VĮ „Lietuvos oro uostai“ generalinio direktoriaus 2014 m. gruodžio 17 d. įsakymu patvirtinta taksi automobilių atrankos komisija pirmą kartą/pakartotinai (reikiamą pabraukti) apžiūrėjo taksi automobilį, priklausantį _____

Taksi automobilio valstybinis registracijos numeris: _____

Vertinimo kriterijus	Ar atitinka VĮ Lietuvos oro uostai generalinio direktoriaus 2015 m. birželio ___ d. įsakymu patvirtintų taksi automobilių stovėjimo VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo teritorijoje taisyklių 4.3. punkto reikalavimus (Taip/Ne)?	Pastabos
Taksi automobilio amžius		
Automobilio išorinė išvaizda		
Automobilio salonas		
Pinigų priėmimo kvitų spausdintuvas		
Bankinių mokėjimo kortelių nuskaitymo įrenginys		
Bendras įvertinimas		

Komisijos pirmininkas:

Nariai:

TAKSI AUTOMOBILIO PATIKROS AKTAS NR. _____

2015 m. _____ d.,

Vilnius

VĮ Lietuvos oro uostai generalinio direktoriaus 2014 m. gruodžio 17 d. įsakymu patvirtinta taksi automobilių atrankos komisija patikrino taksi linijoje stovintį taksi automobilį.

Taksi paslaugų teikėjo pavadinimas: _____

Taksi automobilio valstybinis registracijos numeris: _____

Taksi vairuotojo vardas ir pavardė: _____

<p>Ar taksi paslaugų teikėjas laikosi VĮ Lietuvos oro uostai generalinio direktoriaus 2015 m. birželio ____ d. įsakymu patvirtintų taksi automobilių stovėjimo VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo teritorijoje taisyklių reikalavimų (Taip/Ne)? Jeigu „Ne“ nurodyti priežastis.</p>	
<p>Ar taksi automobilis atitinka VĮ Lietuvos oro uostai generalinio direktoriaus 2015 m. birželio ____ d. įsakymu patvirtintų taksi automobilių stovėjimo VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo teritorijoje taisyklių reikalavimus (Taip/Ne)? Jeigu „Ne“ nurodyti priežastis.</p>	
<p>Ar taksi automobilio vairuotojas laikosi VĮ Lietuvos oro uostai generalinio direktoriaus 2015 m. birželio ____ d. įsakymu patvirtintų taksi automobilių stovėjimo VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo teritorijoje taisyklių reikalavimų (Taip/Ne)? Jeigu „Ne“ nurodyti priežastis.</p>	

Komisijos pirmininkas:

Nariai:

**SUTARTIS DĖL TAKSI AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO ORO UOSTO ĮRENGTOJE TAKSI
LINIJOJE NR. _____**

Valstybės įmonės Lietuvos oro uostų Vilniaus filialas, kodas 303316259, buveinės adresas Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva, veikiantis valstybės įmonės Lietuvos oro uostai (kodas 120864074, adresas Rodūnios kelias 10A, Vilnius, Lietuva) vardu (toliau – Oro uostas), atstovaujamas filialo direktoriaus Artūro Stankevičiaus, veikiančio filialo nuostatų pagrindu,
ir
(pavadinimas), gyvenamoji vieta (adresas), asmens kodas (kodas), toliau vadinama „Taksi paslaugų teikėjas“,

toliau kartu vadinami Šalimis, o kiekvienas atskirai Šalimi,

KADANGI 2015 m. birželio __ d. Oro uostas patvirtino Taksi automobilių stovėjimo VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo teritorijoje taisyklės (toliau – Taisyklės),

KADANGI Taksi paslaugų teikėjas Taisyklėse numatyta tvarka (data) pateikė Oro uostui prašymą (numeris) sudaryti taksi automobilių stovėjimo sutartį,

KADANGI Komisija (data) Taksi automobilio apžiūros aktu (numeris) nustatė, kad Taksi paslaugų teikėjo Prašymas tenkintinas,

TODĖL Šalys sudaro šią Sutartį dėl Taisyklių taikymo Taksi paslaugų teikėjui apimties (toliau – Sutartis).

Sąvokos, naudojamos šioje Sutartyje, atitinka Taisyklėse apibrėžtas sąvokas.

1. Šalims taikytinų Taisyklių apimtis

Šalys susitaria, kad su taksi linijos naudojimu susijusiems Šalių santykiams bus taikomos visos Taisyklių sąlygos be išimties. Sutarties neatskiriamomis dalimis yra šios Sutarties preambulėje nurodyti dokumentai, ir visi bet kokie vėlesni Taisyklėse numatyta tvarka vienos Šalies kitai teikti Prašymai, pretenzijos, pranešimai ir t.t.

2. Atsakingi asmenys

2.1. Sutarties vykdymo tikslais Taksi paslaugų teikėjas paskiria šį atsakingą asmenį: (vardas, pavardė, telefono numeris, elektroninis paštas)

2.2. Sutarties vykdymo tikslais Oro uostas paskiria šį atsakingą asmenį: (vardas, pavardė, telefono numeris, elektroninis paštas)

3. Taksi paslaugų teikėjo įgaliojimas Oro uostui

3.1. Pasirašydamas šią Sutartį Taksi paslaugų teikėjas neatšaukiamai visam šios Sutarties galiojimo laikotarpiui įgalioja Oro uostą Taksi paslaugų teikėjo vardu iš Taksi paslaugų teikėjo Oro uostui sumokėto Avanso sumos Taisyklėse numatyta tvarka kompensuoti jo keleiviams šių permokėtas sumas tuo atveju, jei paaiškėtų, kad Taksi paslaugų teikėjas, teikdamas keleiviui taksi paslaugas iš taksi linijos, pritaikė didesnius nei Taisyklėse numatyti taksi paslaugų įkainius.

4. Sutarties galiojimas ir nutraukimas

4.1. Sutartis įsigalioja kai ji yra abiejų Šalių pasirašyta ir galioja tol, kol nėra nutraukiama Taisyklėse ar teisės aktuose nustatyta tvarka.

IŠVAŽIAVIMO MOKESTIS

Taksi paslaugų teikėjai, vežantys keleivius iš Taksi linijos, privalo mokėti Oro uostui išvažiavimo mokestį už kiekvieną taksi automobilio išvažiavimą iš taksi linijos, kurio dydis yra 1,45 EUR be PVM. Taikomas sąskaitos išrašymo dieną galiojantis PVM dydis. Išvažiavimų skaičius registruojamas video kamerų pagalba, kurios nuskaito ir atpažįsta į taksi liniją įvažiuoti ir iš jos išvažiuoti teisę turinčių transporto priemonių valstybinius registracijos numerius.
